

Противопожарни катери пр. L26 ГДР

Противопожарните катери пр. L26 (2 бр.) са построени в Роцок, ГДР, през 1954-55 год.

Предназначение: буксировка, гасене на пожари и отводняване на аварирани кораби във вътрешния и външния рейд на пристанищата и до 10 мили отдалеченост при вълнение до 3 бала.

Приети във ВМФ в края на 1955 или началото на 56 год. и зачислени в съставите на Варненския и Бургаския дивизиони ОХР (Охрана на рейда – наименованието им към 55-56 год.). През годините бордовите им номера са различни. ППК с базиране във Варна е бил винаги в състава на дивизиона спомагателни кораби в база Варна, а другият ППК от есента на 1969 год. известно време е в Созопол (в началото към Брегова база), по-късно е отново в дивизиона спомагателни кораби в база Атия.

Извадени от състава на ВМС през 1992 и 95 год., продадени след 97 год. – единият „в движение”, другият за скраб.

Екипаж 12 човека (към 1966-70 год.):	- 2 офицери:	- командир, - механик,
	- 1 старшина:	- палубен боцман,
	- 9 матроси:	- рулеви-сигналчик, - радист, - мотористи – 2, - електрик, - пожарникари – 4.

ТТДанни на ППК пр.L26 (оригинални и към 66-70 год.):

Общи:	
водоизместване стандартно	96 t,
дължина максимална/по КВЛ	26.52 / 25.04 m,
широчина	4.82 m,
газене/надводен борд	1.80/0.93 m,
височина на мачтата над КВЛ	8.00 m,
скорост	10.0 ÷ 11.0 kn (след док 12.5 kn).
Корпус и надстройки:	
Корпус:	- обшивка от заварени стоманени листове d=7 mm, - палуба от заварени стоманени листове d=5 mm;
Водонепроницаеми отсеци:	- форпик с верижни сандъци и шкиперски склад, - кубрик жилищен (8 бр. койки) с камбуз, - машинно помещение, - възгледвоокисни помещения десен и ляв борд, - каюти командир (десен борд) и механик (ляв борд), - ахтерпик с водна цистерна и рулеви сектор;
Надстройки (материал алуминиево-магнезиева сплав d=3÷4 mm):	- тамбур жилищен кубрик, - рулева и радио рубки, галюн, вход в машинно помещение и мостик, - покрив машинно помещение с димоход и сандъци за

	осушителни тръби, - покрив въгледвуокисни помещения и каюти с буксирно устройство.
Корабни устройства:	
Котвено устройство:	- 2 бр. носови тип „Хол” с електрически брашпил, - 1 бр. аварийна „Адмиралтейска”;
Швартово и буксирно:	- стандартни кнехтове, клюзове и кипови планки, - буксирен гак със сектор върху покрив СО ₂ -помещения - кранци неподвижни плетени в носа и кърмата (свалени 58 г.);
Рулево устройство:	- шурвал в рулева рубка със шуртросов привод към руля, - аварийно – ръчен румпел върху балера на руля;
Леерно устройство:	- фалшборд на бака, - двуредово тръбно ограждение на палубата и мостика;
Мачти:	- главна мачта с рея и флагщок – пред димохода, - втора – пред въгледвуокисни помещения.
Навигационно оборудване:	- 2 бр. магнитни компаси (рулева и мостик), - лаг (на кърмата с пуснато на въже въртушка), - навигационни светлини с табло в рулева рубка, - сигнална въздушна сирена и корабна склянка.
Свързочно оборудване:	- КВ и УКВ р/ст. (съветски, вероятно монтирани в България), - сигнален прожектор.
Вътрешно корабни връзки:	- щанбайн (машинен телеграф) рулева – машинно, - проговорни тръби 3 бр.: мостик – рулева – машинно, - радиоприемник/система за оповестяване кубрик и каюти.
Главен двигател:	Buckau Wolf R8 DV136 – реверсивен дизелов с въздушно пускане, 8 цилиндъра, 500 min ⁻¹ , 400 hp, едноконтурно охлаждане с морска вода, управление от двигателя с команди по щанбайна (машинния телеграф); ръчна маслена помпа за предпусково мазане; навесни агрегати: електро-генератор =24V, въздушен компресор, 2 бр. бутални водни помпи за охлаждане и трюмно осушаване, маслена помпа и горивна помпа ниско налягане към разходна горивна цистерна, задвижващ чрез 2 бр. фрикционни съединители без редуктори:
- гребен винт	5 лопатен D=1.60 m; или
- главна пожарна помпа №1	центробежна P=1.2 MPa Q=360 m ³ /h към пожарни оръдия 5 бр.
Спомагателни двигатели:	
1. IFA-80	6 цилиндъра 1500 min ⁻¹ , 80 hp, задвижващ
пожарна помпа №2	центробежна P=1 MPa Q=250 m ³ /h към пожарни оръдия (до 3 бр.) или пожарна и осушителна магистрали;
2. IFA-60	6 цилиндъра 1500 min ⁻¹ , 60 hp, задвижващ
пожарна помпа №3	центробежна P=0.8 MPa Q=180 m ³ /h към пожарни и осушителни магистрали
3. DM-40	4 цилиндъра 1500 min ⁻¹ , 40 hp, задвижващ
- електро-генератор	=220V 25kW и
- компресор DKW-37	бутален 3 MPa към 5 бр. бутилки за пускане на главния ДВГ.
Електро оборудване:	
Главно електрическо табло	

Трансформатор-изправител	~220/=24 V за брегово захранване
Оловни акумулатори	12 V: 4 групи по 4 бр. към консуматори =24 V:
1. стартерни	за пускане на спомагателните двигатели;
2. главни	за осветление, навигационни светлини, сигнален прожектор, хладилник в камбуза с хладилен агент амоняк, умформер =24/~220V в рулева рубка;
3. радио	за захранване на радиостанциите в радио рубка;
4. аварийни	за аварийното осветление.
Консуматори =220 V:	
ел. двигател на помпа №4	центробежна P=0.4 MPa Q=60 m ³ /h към система пожарна защита, за измиване кораба и трюмно осушаване,
ел. двигател на брашпила	
Консуматори =/~220 V	контакти в камбуза и каюти, ел. печка в радио рубката
Консуматор ~220 V	в рулева рубка – радиоприемник/система за оповестяване
Корабни цистерни:	
горивни:	- основна 5 m ³ , - две резервни (бордови) по 3 m ³ - разходна 0.45 m ³
маслена:	- 0.2 m ³ ,
водни:	- основна 1.2 m ³ , - разходна 0.25 m ³ ,
тутоген:	- 2 бр. по 0.45 m ³ (за генериране на противопожарна пяна).
Отопление:	- воден котел в машинно помещение (с въглища, преоборудван за работа с дизелово гориво) и радиатори в кубрика и каютите; - електрическо отопление в радио рубката.
Противопожарна система:	- пожарни оръдия 5 бр. (x2 на бака и шкафута, 1 на кърмата); - кутии за съединяване пожарните шлангове 4 бр. x6/8 крана; - 5 бр. макари за пожарни шлангове; - пено-гасене с тутоген към оръдията и кутиите за шлангове - 22 бр. CO ₂ бутилки P=15 MPa V=0.06 m ³ с маркуч;
Осушителна система:	3x2 бр. гърловини за съединяване на смукателните шлангове
Система за пожарна защита:	2x8 бр. бордови форсунки за водна защита от пожар
Спасителни средства:	- стандартни спасителни коркови пояси 5 бр., - спасителни ризи за екипажа, - надуваема гумена лодка с 2 гребла за 2 (до 4) човека.
Защита на корпуса и кингстоните:	- протекторна защита на корпуса, винта и руля; - въздушно продухване на кингстоните.
Ръчни помпи ГАРД 4 бр.:	- за пълнене на разходна горивна цистерна, - за пълнене на разходна водна цистерна, - за промиване на галюна, - преносима, аварийна.