

БЪЛГАРСКА МОРСКА ЛИТЕРАТУРА ПРЕДИ 125 ГОДИНИ (1892 Г.)

Приложеният списък няма претенции за пълнота, защото първата му част е съставена най-вече по съвсем скромния фонд от стара периодика, притежаван от Регионалната библиотека „П. П. Славейков” – Варна. Към това добавям и факта, че дигитализацията на библиотечните фондове в България, включително в двете народни библиотеки (София и Пловдив), да не говорим пък за извънстолични библиотеки (с приятно изключение на РБПС–Варна), е на отчайващо скръбно равнище. В крайна сметка обработените от мен периодични издания за периода до 30-те години на ХХ в. са не повече от няколко процента от излизалите по онова време. Въпреки това обаче издирените заглавия показват, че българската периодика съдържа значителен обем и разнообразни по тематика стойностни морски сведения.

Приложеният списък на материали на морска тема съдържа 177 заглавия, публикувани в България. От тях: 171 заглавия (статии, дописки, художествени произведения, реклами), поместени в 26 български вестници и списания (10 столични и 16 извънстолични, издавани във Варна, Русе, Свищов, Силистра, Пловдив, Татар-Пазарджик, Шумен, Разград, Ямбол, Търново и Цариград), и 6 книги, издадени в София, Шумен, Пловдив и Русе. Добавих и издадената във Франция книгата „България в миналото и настоящето си” от френския офицер и общественик Леон Ламуш (1860–1945 г.), защото съдържа кратки сведения за Флотилията и Морската част в Русе.

В значителна степен запазих оригиналния правопис. От една страна, читателят придобива по-ясна представа за развитието на езика ни, включително на морската терминология. От друга страна, с напредването на дигитализацията на стари фондове (архиви, книги, периодика) непознаването на стария език става съществена пречка при издирването на информация в интернет. Например: ако при издирването в дигитализиран фонд се използват совосъчетанията от ключовите думи дружество и Лоид, Лойд, Ллойд, Ллойд, „Лоид”, „Лойд”, „Ллойд” и „Ллойд”, срещащи се в старата литература, при осем комбинации се получават поне шест различни резултата.

С цел по-голяма информативност при част от заглавията вместо кратки анотации предпочетох да приложа част или пълния оригинален текст на

съобщението. При вестници и списания, издавани извън София, в скоби е посочено местоиздаването.

I. Материали в периодичния печат

Австрийско пароплувно дружество Лойд (под покровителството на българското правителство). Българска пощенска линия субвенционирана. Между Бургас и Варна. Почва от 21/V – 2/VI 1892. ... – Свобода, г. VI, № 822, 30 май 1892 г., с. 4.

Австрийското пароходно дружество Лойд е получило за един период от българското и ромънското правителства правото за плаване по линията Браила – Цариград през Галац, Сулина, Кюстенджа и Варна. Дружеството се е задължило пред споменатите две правителства да пренася войските им по българските и ромънските пристанища из Дунава и Черно море. – Балканска зора (Пловдив), № 533, 16 ян. 1892, с. 3.



Балканска зора (Пловдив), № 533, 16 ян.

1892, с. 4.

Адмиралът и кучето. – Християнски свят (Свищов), г. I, 1892, № 2, с. 28.

Английската флота. – Балканска зора (Пловдив), № 571, 3 март 1892, с. 1-2.

Австрийската агенция по плаването по Дунава, агенцията Ллойд, получила от ромънското и българското правителства ... – Новини (Цариград), г. II, № 30, 3 ян. 1892, с. 2. „... правото за плаване по линията Браила – Цариград през Галац, Сулина, Кюстенджа и Варна за един период от десет години. Агенцията се обвързвала да пренася ромънските и българските войски в ромънските и българските пристанища по Дунава и Черно море.”

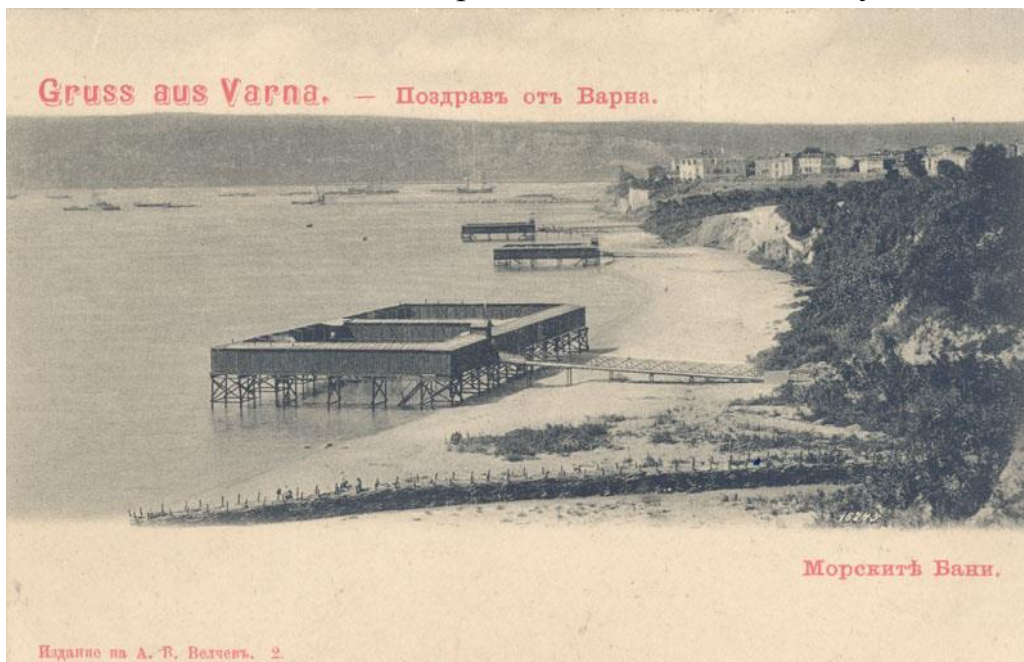
Австрийското морско параплувно дружество „Ллойд”... – Черно море (Варна), № 34, 29 февр. 1892, с. 2.

Австрийско-Чехский павилион. – Нашето първо изложение (Пловдив), г. I, № 48, 7 ноем. 1892, с. 4-7. Сведения за австрийското пароходно дружество „Ллойд” и корабни модели.

Адмиралството заръчало напоследък в Европа всякакви машини за правяние гориво от праха на въглищата. За тая цел ... – Новини (Цариград), г. II, № 45, 28 февр. 1892, с. 3.

Арен, Еманюел. Младий моряк. – Луча (Т.-Пазарджик), г. I, № 6, 15 ян. 1892, 12-13 (Разказ).

Баните вече са настанени в морето... Наскоро ще се открие сезонът на къпанъето. ... – Черно море (Варна), г. I, № 45, 16 май 1892, 2. „...слушаме мнение из града, че трябва да се условят жени, които добре плават, в женската баня за предпазване нещастни случаи там.”



Морските бани във Варна, 1897 г. -

http://catalog.libvar.bg/view/show_jpg_image.pl?MATERIAL=photo&image_id=430260390.439627125248353805%209

Бургас. В града ни се състави от няколко местни граждани търговско парaplувно дружество „България”. Един от членовете на дружество отиде за Цариград за покупката на параход, който и вече пристигна в тукашното пристанище. Параходът носи название „Бургас” и ще пътува с българско знаме. [...] (Б. Р. – Какво ще кажат нашите варненци на това ново дружество в Бургас? Нито пособия, нито лихви, нито привилегии, нито дявол! Да не станем смешни? ...). – Черно море (Варна), г. I, № 59, 8 септ. 1892, 3.

Бургаското пристанище. – Черно море (Варна), г. I, № 62, 10 октомври 1892, с. 1.

Бъдещата велика война през 1892 г. (Продължение от брой 806). Срещанието на 4-те флоти. ... – Свобода, г. VI, № 808, 9 май 1892, с. 3-4;

за стационар на Княжеското Българско Агентство в Цариград. – Черно море (Варна), г. II, № 64, 24 окт. 1892, с. 2.

В Цюрих, Швейцария, наскоро бил пуснат да работи един електрически параход... – Новини (Цариград), г. II, № 44, 25 февр. 1892, с.

В илюстрираното издание Звезда, приложение към руския вестник Свет, срещаме портретите и биографиите на някои от нашите емигранти-изменници. Драган Цанков, [Александър] Людсканов, [Симеон] Ванков, [Анастас] Бендерев, [Петър] Груев и П. Станчов ... – Свобода, г. VI, № 804, 5 май 1892, с. 2.

В-в. Най-новите приложения на електричеството. – Искра (Шумен), 1892, № 6-8, 379-380. с. 379: „И в морското дело електричеството започва да играе голяма роля. Направени са вече електрически лодки и кораби, ...” (авторът вероятно е С. Ванков, И.А.).

В деня на откриването на изложението ... – Новини (Цариград), № 95, 25 авг. 1892, с. 3. „... След това Князът обиколил изложението и се спрел при отделението на мореплавателн. дружество „Лloyd”. ...”



Парадният вход на

Пловдивското изложение през 1892 г. -

http://www.archives.government.bg/gallery_files/Plovdivsko%20izlojenie%201892-1.jpg

В Испания подкачиха празненствата в спомен на четиристотин годишнината на откритието на Америка. ... – Новини (Цариград), г. II, № 97, 1 септ. 1892, с. 1.

В Цюрих, Швейцария, наскоро бил пуснат да работи един електрически параход, който ... – Новини (Цариград), г. II, № 44, 25 февр. 1892, с. 4. „... надминувал по големината си всичките нему подобни и бил направен цел само от желязо. Той имал 16 м дължина и 3 м ширина,

а събирал 100 пътници. Бързината му при пътуване се равняла 12 километра в час. Този параход бил предназначен да служи за съпоставление на речните параходи, които се движат с пара, с такива същи, които се движат с електричество.”

Варненският павилион е вече пред очите ни, за съжаление, не и пред очите на читателите. – Нашето първо изложение (Пловдив), г. I, № 7, 18 ян. 1892, с. 6-7 („славата и величието на нашето Черно море”).

Верн, Жул. Децата на капитан Грант. – Балканска зора (Пловдив), г. III, № 545, 30 януари 1892, с. 2-3. Прев. Х. Генадиев. Започва отпечатването на едноименната книга на Ж. Верн, продължава до № 662, 28 юни 1892, с. 2-3.

Вест, Х. Експедицията на поручик Пери по Северните страни. – Светлина, 1892, № 12, с.264 и 266. 25 май (6 юни) 1891 г. За експедицията на американския военноморски офицер Робърт Пири с кораба „Кайт”, която отплава от Бруклин (Ню Йорк) към Гренландия. Завръща се септември 1892 г. във Филадельфия.



Джозефина Пири, 1892 г. – съпруга на американския полярен изследовател Робърт Пири и член на експедицията в Гренландия 1891-1892 г. Смятана е за първата бяла жена, презимувала в Арктика. -

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/7f/Josephine_Peary_portrait_1892.jpg

Видяхме новия параход „Бургас” на Бургаското ново дружество. – Черно море (Варна), г. I, № 62, 10 окт. 1892, 2. „...Това е параход на [мястото на] миналогодишния почивши малък параход „Фердинанд” и носи гръцко знаме на носа си. Какъв удивителен фанатизъм у нашите гърци! В България са се родили и расли, печелили, български граждани и поданници са, а употребяват знамето на Гърция! Бар` да имат някакво гръцко потекло, – Бог с тях; но какво е това възпитание, защо е туй презрение и обида на българщината? Толкова ли рабски е длъжна да ги храни тази земя, та я тъпчат без капка благодарност? Инат, омраза

смъртна, вместо благодарност, вместо признак на благородство и характер! Те презират даже властующия език на тази земя, която ги хранути, та какво остава за всичко друго! Много е леко да се хвали и обожава Гърция от далеч, но за хляб от там идат тук да се хранят и да сеят идиотство, а от тук там не отиват! – Добре, добре! Българската нация още ще мига и ще се оплаква като хрът с гладен корем, а чужди евреи и разни кърлежи има да виреят още! ...”

Влиянието на месечината върху ловитбата на рибата. – Новини (Цариград), г. II, № 87, 28 юли 1892, с. 2-3.

Военното министерство решило да изпрати в Триест, в местното търговско плавателно училище, десетина българчета, които да изучат мореплавателното изкуство. Явили са се 20-30 кандидати, които тези дни, по разпорежданието на г. воен. министър, ще бъдат подложени на конкурсен изпит. Изпитателната комисия, под председателството на подполковника Ангелов, е съставена и е пристъпила вече към изпитванието. – Свобода, г. VI, № 750, 26 февр. 1892, с. 3.

Военното министерство е решило да изпрати в триестското търговско плавателно училище десетина българчета за изучаване мореплавателното изкуство. Явившите се 20-30 кандидати тези дни ще държат конкурсен изпит пред нарочно съставената за тая цел изпитателна комисия под председателството на г. подполковника Ангелова. – Новини (Цариград), г. II, № 46, 3 март 1892, с. 3.

Военното министерство има намерение тая година да изпрати в странство няколко души ученици, които да са свършили най-малко IV клас от някоя гимназия, за да следват по флотската част на държавни разноски. С тая цел то разпрати неотдавна окръжно по гимназиите, но понеже на тая покана се обадили мнозина, военното министерство е решило да тури на конкурс предвидените стипендии. – Новини (Цариград), г. II, № 38, 4 февр. 1892, с. 3.

Водолазният уред на Тозелли. – Учителски другар (Русе), № 2, 15 септ. 1892, 16.

„Всемирный панаир” в гр. Шикаго. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 42, 17 окт. 1892, с. 166-167.

Героиня на морето (истинно произшествие). – Пловдив, г. VII, № 36, 4 апр. 1892, с. 2 - 3.

Градското ни Управление е решило да построи още една мъжка баня на морето ... – Черно море (Варна), г. I, № 51, 4 юли 1892, с. 2.

21 февруарий 1892 год. – Новини (Цариград), г. II, № 44, 25 февр. 1892, с. 3. За поръчване в Англия на нови параходи за Флотилията и Морската част.

Д. Ш. Моряк. – Мисъл, 1892, № 1-2, с. 87. Морско стихотворение.

Днес в 9 часа преди пладне в полето зад махалата „Юч Бунар” в столицата се започнаха опити със скорострелни топове и 8 милиметрова митралеза патент Шкода, ... – Свобода, г. VII, № 932, 13 окт. 1892, с. 2. „... Целта на опитите ... да се изясни 1) противодействието на атаката на торпедните ладии в една морска война и 2)...”

Доспевски, Н. Разходка по Бургаското пристанище (Зоологическа беседа). – Светлина, 1892, № 8, с. 183 и 186.

Драго ни е да известим, ... – Зорница, г. XVII, № 44, 31 окт. 1892 г., с. 176. „..., че Френската академия на изобретателите е приела г-н Н. Димкова в Цариград за свой член, като му изпраща надлежната диплома и златен медал. Явно е, че Академията оценява г-н Димковото изобретение Coussinet demi-liquide, което е известно на читателите ни.” (За повече сведения относно корабния плъзгащ се лагер на Н. Димков – http://morskivestnik.com/compass/news/2012/022012/022012_7.html).

Дружеството „Лloyd” от 26 мин. февруарий е наредило параходно съобщение между Цариград и Варна и обратно, два пъти в седмицата. ... – Новини (Цариград), г. II, № 48, 10 март 1892, с. 3. „... устроило и между Цариград и Бургас ...”

Една полярна експедиция. – Балканска зора (Пловдив), № 577, 10 март 1892, с. 1. За френската експедиция с военния параход „Манш” към Северния полюс..

Една телеграма на същата агенция (Берлин - „Волфганг”, И.А.) от Ливорно потвърждава известието, което съобщихме миналата седмица, че Българското правителство е заръчало в корабостроитеницата Орланди постройката на два големи военни параходи, назначени за защитата на нашите черноморски портове. Тия параходи ще се опълчат, както известяхме и по-преди, с попечението на министра на италианската флота. – Балканска зора (Пловдив), № 651, 16 юни 1892, с. 2.

Едисон, прочутият електрист, е неизчерпаем в своите открития. Неотдавна той открил, че електрическият телеграф може да служи без посредството на жицата. С това ново изобретение един параход можал да

се съобщава било със сушата, било с друг параход в една окръжност от 50 километра. ... – Новини (Цариград), г. II, № 46, 3 март 1892, с. 3.



Американският изобретател Томас Едисон (1847

– 1931 г.), ок. 1892 г. -

https://www.google.bg/search?q=%22thomas+edison%22+1892&client=firefox-b&dcr=0&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiXyZbN8O_XAhUBtBoKHca4BzEQ_AUICigB&biw=1280&bih=871#imgrc=FFPJrT8UDSTuzM:

Едисон и бъдещата война. – Белий Лом (Разград), г. I, № 6, 30 юни 1892, с. 3. „Аз недавно съм усъвършенствувал един автоматически способ за управление на корабите при помощта на компаса им”

Една подморска ладия. – Балканска зора (Пловдив), № 584, 18 март 1892, с. 3.

Една полярна експедиция. – Балканска зора (Пловдив), г. III, № 577, 10 март 1892, с. 1.

Една телеграма на същата агенция от Ливорно. – Балканска зора (Пловдив), № 651, 16 юни 1892, с. 2. За поръчка на два бълг. военни парахода в Италия.

Едно ново средство за съживяване на удавените. – Луча (Т.-Пазарджик), г. I, № 18, 15 юли 1892, 17-18.

Едно от най-забележителните политически събития в последно време е без съмнение блестящият прием, направен на французската ескадра, на адмирал Рапъне и на неговите офицери в Генуа от страна на италианския народ и на италианския крал по случай юбилейните празненства в чест на Христофора Колумба. ... – Черно море (Варна), № 59, 18 септ. 1892, с. 1.

За износа на храните през Варненското пристанище. – Черно море (Варна), № 31, 25 януари 1892, 1-2.

За сведение на онези акционери ... – Зорница (Цариград), г. XVII, № 5, 1 февр. 1892, с. 20 – За изобретения от Н. Димков корабен плъзгащ се лагер с принудително мазане.

Заира, Д. Географически писма. – Мисъл, 1892, № 6-7, 447-452. За морско плаване към Севера.

Закладки за продоволствието на войниците от Флотилията и Морската част. – Военни известия, 1892, № 1, с. 10 – Изт.: [Исторически преглед на медицинската част и медицинската книжнина в България: 15 авг. 1878 - 15 авг. 1903: юбилейна книга. Под ред. на М. Русев. С., К. Чинков, 1904. 216, 272 с.] с. 266.

Закон за съставяние на БТПД по Черно море. – Държ. вестник, № 18, 25 ян. 1893. Приет 14 дек. 1892 от IV ОНС; Утв. № 257 от 15 дек. 1892. Доп., отм. изм.: ДВ, № 57, 26 март 1897; № 11, 16 ян. 1904; № 71, 31 март 1907.

Изворский, Стефан П. Н. Отзив от Дунав. – Утро (Русе), г. I, 1892-1893, № 4-5, 69-70. Стихотворение.

Изобретението на един българин. – Балканска зора (Пловдив), № 646, 10 юни 1892, с. 2-3. За корабния лагер на Н. Димков

История на компаса. – Свобода, г. VI, № 751, 27 февр. 1892, с. 3.

Историята на първото българско параплувно дружество в Цариград (1862–1865 год.). – Черно море (Варна), г. I, № 51, 4 юли 1892, 2-3; № 52, 11 юли 1892, 2-3; № 53, 18 юли 1892, 2-3; № 54, 29 юли 1892, с. 2.

Както е известно, Австрийското дружество Ллойд с контракт се задължи да поддържа съобщенията по море между Варна и Бургас. ... – Новини (Цариград), г. II, № 70, 29 май 1892, с. 2-3. „... Откриванieto на плаването става оня четвъртък. Параходът *Есперо* тръгна от Бургас за Варна, а параходът Минерва тръгна от Варна в събота (22 май, И.А.)”

Като следствие от Брюкселския договор в Занзибар (Африка) скоро ще се отвори Международно писалище. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 38, 19 септ. 1892, с. 152

К. А. Колумб и Генуа. – Свобода, г. VI, № 905, 10 септ. 1892, с. 3; № 906, 11 септ. 1892, с. 3.

Книжнина. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 42, 17 окт. 1892 г., с. 167. „Редакцията на Звездица издаде за Детската си библиотека, книжка II,

Робинзон Крузое, с 24 картинки, за ученици в първоначалните училища: превел от руский Ст. Ив. Попов: София; 1892, страници 52: цена 80 стотинки.”

Комисията по Панамския въпрос поискала... – Новини (Цариград), г. III, № 20, 27 ноем. 1892, с. 1.

Кузнецова, К. В царството на ледовете. – Извор (Русе), г. I, № 2, 15 февр. 1892, 70-81. За датска експедиция в Гренландия.

Л. Рибарско отделение в изложението ни. – Нашето първо изложение (Пловдив), № 15, 14 март 1892, 3-5.

Л. Хералд ся научава от Бургас... – Зорница (Цариград), г. XVII, № 40, 3 окт. 1892, с. 160. „... че там ся образувала Народна параходна компания с название „България”. Тази компания купила в Цариград парахода Бургас, който сега пътува между това пристанище и Бургас.”

Ла Бюлгари опровергава известието, че българското правителство е поръчало в Италия построяването на два големи военни параходи. – Балканска зора (Пловдив), № 652, 17 юни 1892, с. 3.

Лейтенант Пиари от флотата на Съединените държави. ... – Зорница (Цариград), г. XVII, № 39, 26 септ. 1892, с. 154. За експедицията на Робърт Пири в Гренландия.

Лек против морската болест. – Учителски другар (Русе), г. II, № 2, 15 септ. 1892, с. 16.

Лекувание с морско пътешествие. – Свобода, г. VII, № 956, 11 ноем. 1892, с. 2.

Леотар, Жак. Антагонизмът между Океана и сухата земя. – Луча (Т.-Пазарджик), г. I, № 13, 1 май 1892, 1-2.

Ловението на китове. – Детинска почивка (Силистра), г. I, 1902, № 5 (ян.), 77-79.

Лойдското дружество ... – Зорница (Цариград), г. XVII, № 11, 14 март 1892, с. 44. „...наредило от 26-й миналий параходно сношение между Цариград и Варна и обратно два пъти в седмицата.”

Лятна обиколка из Варненский окръг. ... – Зорница, г. XVII, № 37, 12 септ. 1892, с. 147. Дописката съобщава факта, че при с. Армутлий (днес Крушари) има „голямо изобилие морски останки” и изказва предположението „дали преди векове не е било тадес (тук, наоколо, И.А.) море, или поне някое твърде голямо морско наводнение”.

Миналата сряда, на 27-й того, Министерският съвет е разгледал и одобрил проекта за конвенция между Българското правителство и

Параходното общество „Ллойд” ... – Свобода, г. VI, № 821, 30 май 1892, с. 3. „... относително плаването на един параход от това дружество по име „Султан” по край всичкото черноморско прибрежие на българската територия. Тоя параход ще плава изключително между нашите черноморски пристанища и ще носи българското пощенско знаме.

Конвенцията влиза в сила от 1 август т.г. и има сила за една година. До 1 август параходите (в оригинала терминът е „параходът”, И.А.) на казаното дружество, които плават между Браила и Варна, ще се отбиват в Бургас и Варна, а следователно службата на тия параходи ще е привременна.”

Молнията и корабите. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 28, 11 юли 1892, с. 111. (По Шикаго Нюз) „... коушите на корабите сега обикновено ся правят от желязо или стомана...”

Морето в паница. – Светлина, 1892, № 9, с. 216.

Морски велосипед. – Балканска зора (Пловдив), г. III, № 680, 22 юли 1892, с. 1-2.

Морските бани. – Тунджа (Ямбол), г. II, № 5-6, 13 юни 1892, с. 3.

Морско-масленна гъба. – Светлина, 1892, № 4, с. 86.

М. Х. Повърхността на моретата. – Утро (Русе), г. I, 1892-1893, № 7-8, с. 127.

Морско чудовище. – Черно море (Варна), г. II, № 64, 24 окт. 1892, с. 4.

„Морской сборник” – Подводно оръдие на Ериксон (май). – Стратегически уроци от морската история (юни); „Scientific American”: Разрушителя на Ериксона и неговото подводно оръдие. – Военен журнал, 1892, № 5 (септ.), 784-787.

Моряшкият живот. Картина G. Bourgain`a. – Светлина, 1892, № 5, с. 96 и 108.

На брега до мъжката морска баня се строят на каменна основа кабинни... – Черно море (Варна), г. II, № 53, 18 юли 1892, с. 1.

На 13 того австрийският Лойд. – Балканска зора (Пловдив), № 677, 17 юли 1892, с. 3.

На 13-й того австрийският Ллойд. ... – Балканска зора (Пловдив), г. III, № 677, 17 юли 1892, с. 2. „... е започнал службата си с отпътуването на парохода *Султан* от Варна за Бургас. По случай на освящението на службата всичките министри, които се намираха във Варна, направили със „Султан” една екскурзия до Бургас ...” Същото сведение е поместено и в: Зорница (Цариград), г. XVII, № 30, 25 юли 1892, с. 120.

На 18 того замина за Триест г. подполковник Ангелов, началник на Морската част, заедно с десеттех младежи, които издържаха конкурсен изпит за в морското училище, за да ги настани в тамошното мореплавателно училище. – Новини (Цариград), г. II, № 53, 27 март 1892, с. 3.

Назначението на руската военна флота в Черното море. – Военен журнал, 1892, № 3 (юли), 418-425.

Научни бележки. – Французкий моряк Бонен-де-Фрейсе е измислил един нов усъвършенствуван прицел за топовете. ... – Свобода, г. VI, № 718, 17 ян. 1892 г., с. 3. За корабната артилерия.

Наши мореплавателни съобщения. – Записки по мисълта и живота, г. I, № 2, 1 май 1892, с. 32.

Н. Д. Ползата от отварянето на една Зоологическа станция у нас. – Свобода, г. VI, № 718, 17 ян. 1892 г., с. 3. (За бъдещия аквариум в Бургас - http://morskivestnik.com/compass/news/2012/072012/072012_12.html (4 юли 2012 г.)

Неотдавна е изнамерен в Америка един съвършено нов параход... – Новини (Цариград), г. III, № 51, 20 март 1892, с. 4. „...“, който обиколил Атлантическия океан и който по формата си приличал на една исполинска цигара, сплескана от двете страни...”

Нов предмет за развлечение съставлява доставеният от Варн. Окръжна комисия жив тюлен в изложението. Нашият любезен тюлен свободно и спокойно се разхожда вече из езерото пред големия павилион [...] уловен в една пещера при Каварна в нашето Черноморие. – Нашето първо изложение (Пловдив), г. I, № 37, 22 авг. 1892, с. 7.

Нова експедиция към Северния полюс. – Свобода, г. VI, № 918, 26 септ. 1892, с. 3.

Нови кораби. – Свобода, г. VII, № 943, 27 окт. 1892, с. 3.

Новини от изложението. – Свобода, г. VII, № 943, 27 окт. 1892, с. 3. „Пловдив, 22 октом. 1892 год. Днес, на 9 ½ ч. Негово Царско Височество благоволи да посети Изложението ни. Господарят разгледа международния павилион за дребни машини, гдето обърна особено внимание на изложените от фирмата „Армстронг и С-іе” модели от големи военни кораби.”

Ноевий ковчег. – Новини (Цариград), г. III, № 9, 20 окт. 1892, с. 3.

Новите наименования на улиците и площадите в столицата. – Софийски общински вестник, г. IV, № 14, 8 апр. 1892, с. 2-3 (Комисия: Йосиф А. Ковачев, П. Гудев и Ал. Теодоров; с. 3 – „Улица Кавала.

Крайморски град в Македония, който ни напомнюва за оние идеални предели на българската държава, каквито тя добиваше по Сан-Стефанския договор: Кавала щеше да бъде нашата врата за Средиземното море, като застъпеше гр. Солун в търговско отношение”; с. 3 – „Улица Дунав [...] Улица Черно море [...]”); № 15, 15 апр. 1892, 2-4; № 16, 22 апр. 1892, 2-3.

Н. У. Г-н Бургаский Окръж. Управител е взел хубавата инициатива да изпрати няколко матроси, които със своите собствени ладийки да разхождат посетителите на изложението по голямото езеро. Любителите на това развлечение в изложението ще плащат на матросите едно умерено възнаграждение. Ладийките ще бъдат по за 3 или 4 души. – Нашето първо изложение (Пловдив), г. I, № 19, 18 апр. 1892, с. 6.

„Оптический огън”. – Военен журнал, г. V, 1892, № 6 (окт.), 928-929. За изобретението на командира на френския флот барон Боннин де Фрейсекс.

От 1-й того влиза в сила правилникът за солното управление и солопроизводство в Анхиало, ... – Свобода, г. VII, № 24, 5 март 1892, с. 2.

Павилион за горите и риболовството. – Нашето първо изложение (Пловдив), № 50, 14 ноем. 1892, 2-3.

Параход-пура. – Балканска зора (Пловдив), № 542, 26 ян. 1892, с. 3. „Тези дни е пристигнал за пръв път в Ливерпул от Америка”

Параход-трамвай. – Свобода, г. VI, № 733, 4 февр. 1892, с. 3. „Преди няколко време в Швеция направили един параход, назначен да плува в две езера, отделени едно от друго с една тясна ивица суша. Параходът бил устроен по такъв начин, щото, като доде до брега, той се качва сам на релси и продължава да върви със същата машина по суша, докато достигне до брега на другото езеро и там отново се пуска във водата”.

Параходчето „Ангел Кънчев”. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 32, 8 авг. 1892, с. 128.

Параходът „Лloyd” заминава [от Варна] за към Цариград всяка неделя вечер късно. – Черно море (Варна), № 28, 4 ян. 1892, с. 3.

П. Б-й. Варна. – Черно море (Варна), г. I, № 49, 13 юни 1892, 3; № 50, 20 юни 1892, с. 3. За необходимостта Община Варна да построи приморски хотел.

Писма от редакцията. – Военен журнал, 1892, № 3 (юли), с. 504. „... Русе. Г-н А. Превода на „Нов спасителен пояс” е добър, но предвид

малкия интерес за повечето от читателите на В. Журнал, ще може да се помести само, когато редакцията има голяма нужда от материал.”

Плаващи госпитали. - Военен журнал, г. IV, 1892, № 10 (февр.), Смес, с. 87.

По изложението в Пловдив. – Новини (Цариград), г. II, № 95, 25 авг. 1892, с. 3. „... В деня на откриването на изложението Н. Вис. посетил между другото австро-чехския павильон. Пловдивският австрийски консул посрещнал княза с една кратка реч. Н. Височество изказал голямата си радост, за дето Австрия взима участие в българското изложение и прогласил изложението в тоя павильон за отворено. След това князът обиколил павильона и се спрял при отделението на мореплавателн. Дружество „Лloyd”. Князът се произнесъл много похвално за това дружество. В това отделение между другото имало една варка, изработена от дървото акажу, с всичките потребности за пътувание, пълен модел на парахода „Електра” в една витрина с всички подробности на един кораб, изкусно изработени от сребро; околоръст имало 8 модели от разните типове кораби на дружеството; три таблици за кораба „Император”, две таблици с подробности за всички кораби; няколко идрографически карти и разни инструменти за плавание”.

Пловдивското изложение. Езерото. – Светлина, 1892, № 9, с. 205 (фотография)

По изобретението „Coussinet demi-liquide”. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 5, 1 февр. 1892, с. 50; № 12, 21 март 1892, с. 46; № 13, 28 март 1892, с. 50. За корабния лагер на Н. Димков.

Подводен електрически кораб. – Пловдив, г. VII, № 51, 14 май 1892, с. 3.

Подводна лодка на Бекера. – Военен журнал, г. V?, 1892, № 4 (авг.), 630-631.

Подполковник Ангелов, който беше командирован в Триест, ... – Свобода, г. VI, № 783, 9 апр. 1892, с. 2.

Ползата от отварянето на една Зоологическа станция у нас. – Свобода, г. VI, № 718, 17 ян. 1892, с. 3.

Попов, С. Бургас (Опровержение). – Черно море (Варна), № 63, 17 окт. 1892, с. 2. „В 62 брой на уважаемия Ви вестник прочетох в отдела „Вътрешни” на първо място едно антрефиле, отнасящо се до нашия параход „Бургас” [...] Параходът не е гръцки, а е мой (в съдружие с още двама българи); ние имаме надежда, че скоро ще поднесем на почитаемата

публика услугите си и с един голям параход като обикновенните черноморски параходи. И той обаче ще бъде за няколко време с иностранно знаме. Причината за това последно явление се състои в това, че там дето се купи параходът (о-в Сира), нямаше българско агентство, за да се извършат нотариалните му книжа на български и да се припише под българско покровителство [...] затова ги направихме на гръцки, за да можем лесно да ги прехвърлим на български при тукашното консулато. Това скоро ще се извърши [...].”

Посетителите на Пловдивското изложение ще могат да се разхождат с варки по голямото езеро на изложението. ... – Новини (Цариград), г. II, № 65, 11 май 1892, с. 3.

Правителството е решило да направи спасителна станция, както и телеграфопощенско писалище на Калиакрия, прибрежен пункт на Черно море, на север от Балчик. – Новини (Цариград), г. II, № 82, 10 юли 1892, с. 3.

Празника на Христофора Колумба в Генуа.... – Новини (Цариград), г. II, № 98, 4 септ. 1892, с. 1.

Преди време се пишеше из вестниците, че българското правителство било поръчало в Италия два военни кораби за Черно море, ... – Черно море (Варна), г. II, № 71, 2 дек. 1892, 2.

Преподавателят от Софийското висше училище г-н Б. Баев ся изпратил в Бургаското окръжие за съставяние местна сбирка от морски животни. ... – Зорница, г. XVII, № 25, 20 юни 1892, с. 100.

Път до Северний полюс. – Християнски свят, г. I, 1892, № 12, с. 135.

Пътуванието в Америка. – Свобода, г. VI, № 751, 27 февр. 1892, с. 3.

Риба-свещ. – Балканска зора (Пловдив), № 544, 29 ян. 1892, с. 3.

Риби в летаргия. – Новини (Цариград), г. III, № 5, 6 окт. 1892, с. 3-4.

Риби от волканическо произхождение. – Детинска почивка (Силистра), г. I, 1892, № 10 (юни), 157-158.

Рибен дъжд. – Новини (Цариград), г. III, № 9, 20 окт. 1892, с.3. На 10 срещу 11 юли 1892 г. в Белина, Босна.

Риболовството във Варненското крайбрежие. – Черно море (Варна), г. I, № 43, 2 май 1892, 3.

Румънското и българското правителство дали на параходното дружество Лойд ... – Зорница (Цариград), г. XVII, № 4, 25 ян. 1892, с. 16.

Русите в Цариград. – Балканска зора (Пловдив), № 603, 15 апр. 1892, с. 2. „Подир произшествието с Луцкий, когото матросите на „Нахимов” грабнаха от ръцете на турската полиция и откараха в Одеса”

С. Д. Писмо от Цюрих. – Балканска зора (Пловдив), г. VI, № 642, 5 юни 1892 г., с. 2-3. „... Тук не ща да споменувам за другите видове гимнастики като пързалание зимно време, велосипед, карание лодка и пр., и пр., [...] Ще бъда честит и морално възнаграден, ако скромното ми описание допринесе каква-годе микроскопическа полза на въпроса – *училищната гимнастика у нас* – който е бил толкова раздрънкван у нас.” (Цюрих)

Скоростта и височината на морските вълни. – Светлина, 1892, № 9, с. 213.

Следующата експедиция към Северния полюс. – Светлина, 1892, № 12, с. 266-267.

„Спазми на океана”. – Свобода, г. VI, № 734, 5 февр. 1892, с. 3.

Според една телеграма на Балканската агенция от Триест, пароходът „Психея” на австрийското пароходно дружество Ллойд . . . – Балканска зора (Пловдив), № 584, 18 март 1892, с. 3. „... е отпътувал за Варна, от гдето ще захване морската служба между българските портове, която се вършеше от потъналия зимъска български търговски пароход „Фердинанд”. По този случай нека кажем, че созополецьт г. Костаки Теофаниди, стопанинът на потъналия пароход, е поръчал вече да се построи за негова сметка нов един кораб от вместимостта и с машините на „Фердинанд”. Този нов пароход, който пак ще носи името на Н. Ц. В. Князя, ще бъде готов подир два месеца и е назначен да работи, и както предшественика си, между Бургас и Варна”.

Сръбският в. „Велика Србија”... – Черно море (Варна), г. I, № 51, 4 юли 1892, 2. „... В предпоследния си брой „В. Србија”, в отдела си „Словенство”, дава едно антрефиле, което озаглавил „**Аустриски офицери у Бугарској**”. Тук се разяснява с голям ищак, че князът ни повикал австрийски офицери, като бил се окуражил от добрата среща в Европа. Във Варна щяло да се основе морско военно училище и австрийските офицери щели да преподават в него; други австрийски офицери инженери щели да управляват работите по укрепяването на Варна и Бургас; [...] от главата до краката *тази новина е лъжлива!*...”

Сухопътний, морский и въздушний велосипед. – Светлина, 1892, № 4, 89-91.



Светлина, 1892, № 4, с. 90.

Съобщават от Бургас ... – Новини (Цариград), г. III, № 4, 2 окт. 1892, с. 2. За съставянето на народно мореплавателно др-во „България”.

Тая сутрин в 9 ч. министрите г.г. Стамболов и Греков посетиха фамилярно Изложението. ... – Свобода, г. VI, № 905, 10 септ. 1892, с. 2. „... Г. Г. министрите се разходиха ... и по езерото на параходчето „Ангел Кънчев”.

Телеграфически депеш. Геноа, 16 септ. Конгресът на Международното морско право ся отвори от Хранителя на печатите, който прочел един поздравителен телеграм от краля. – Зорница, г. XVII, № 38, 19 септ. 1892, с. 152.

Торпилните кораби Вилхелм, Шехаб и Веселей-Нусрет... – Зорница (Цариград), г. XVII, № 39, 26 септ. 1892, с. 156. „...тръгнаха миналий вторник за Измит да земат участие в маневрите в Измидский залив. В тези маневри ще ся направят опити с новите електрически ламби и диращи светила за употребление във флотата.”

Тукашний журнал de la Chambre de Commerce съобщава... – Новини (Цариград), г. III, № ?, 17 ноем. 1892, с. 2. За награждаването на Н. Димков от Парижката академия на изобретателите.

Уча се, че българското правителство имало намерение да заръча в Англия няколко нови параходчета за Дунавската флотилия. – Новини (Цариград), г. II, № 44, 25 февр. 1892, с. 3.

[X***] По повод потъването на един броненосен кораб във време на Чилийското въстание. – Военен журнал, г. V, 1892, № 2 (юни), 339-341.

[X***] Съвременното положение на въпроса за подводните лодки-миноносци (торпеди). – Военен журнал, г. IV, 1892, № 9 (ян.), 510-519.

Хайне. – Мисъл, 1892, № 3-4, с. 258. Прев. от нем. морско стихотворение.

Холерата. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 29, 18 юли 1892, с. 116; № 30, 25 юли 1892, с. 120; № 31, 1 авг. 1892, с. 124. За карантинните мерки в черноморските и дунавските пристанища.

Христофор Колумб. – Балканска зора (Пловдив), № 536, 19 ян. 1892 – № 544, 29 ян. 1892.

Цанов, С.В. 400-годишнината на Колумбовото стъпване в Америка. – Свобода, № 947, 31 окт. 1892, с. 3. Авторът изпраща статията си на 13 окт. 1892 г. от Пенсилванския университет във Филадельфия.

Цивилните министри на французската флота. – Балканска зора (Пловдив), № 577, 10 март 1892, с. 3.

Черноморското българско параходно акционерно дружество във Варна. – Черно море (Варна), г. II, № 67, 14 ноем. 1892, с. 3.

Четиристотин годишнината на Америка. – Балканска зора (Пловдив), № 686, 29 юли 1892, с. 1.

400-годишнината от откритието на Америка. – Зорница (Цариград), г. XVII, № 41, 10 окт. 1892, с. 161-163.

Юбилея за Откритието на Америка. – Селянин, г. VII, № 202, 6 окт. 1892; № 203, 13 окт. 1892; № 204, 20 окт. 1892; № 207, 10 ноем. 1892.

Юрданка. – Труд (Търново), г. IV, 1892, № 5 (май), с. 589. Морска народна песен.

Яхта от алюминий. – Свобода, г. VI, № 804, 5 май 1892, с. 4.

L'Armée Bulgare. – La Bulgarie, № 469, 20 ноем. 1892, с. 1. Статия във в. „Kölnische Zeitung“: „Les officiers destines à l'état major sont envoys en Italie, de meme que les officiers de marine vont etudier à Turin et à Livorne” (подч., И.А.). За подготовката на бълг. флотски офицери в Торино и Ливорно.

„La Bulgarie” съобщава на последно пак за споразумението, което станало между нашето правителство и Австрийското параходно дружество „Лloyd”... – Черно море (Варна), г. I, № 44, 9 май 1892, 2.

„La Russie peut-elle attaquer le Bosphore”. – La Bulgarie, № 476, 15 декември 1891, с. 2. (За възможността Русия да нападне Босфора)

Le port de Varna (Extrait d'un Rapport de M. Le Consul Général d'Italie à Sofia). – La Bulgarie, № 477, 18 декември 1891, с. 1.

Le Scandale du Panama. – La Bulgarie, № 470, 24 ноем. 1892, с. 3; № 474, с. 2; № 477-№ 482, 5 ян. 1893, с. 3.

Le Scandale du Panama et se moralité. – La Bulgarie, № 477, 18 дек. 1892, с. 1.

Le service de navigation dans le Mer Noir. – La Bulgarie, № 417, 15 май 1892, 2-3.

Les mitrailleuses transportables. – La Bulgarie, № 464, 30 окт. 1892, с. 1. За изпитването край София на скорострелно оръдие с цел защита на черноморското крайбрежие от атака на миноносци.

Notre Service de Cabotage. – La Bulgarie, № 440, 31 юли 1892, с. 2.

Que de Ligne Sale? – La Bulgarie, № 479, 25 дек. 1892, с. 1. За Панамския канал.

Statistique de Navigation à-Vapeur. – La Bulgarie, № 418, 19 май 1891, с. 3.

II. Книги

Абрамов, Яков Василиевич. Христофор Колумб. Живота и пътешествията му. Биогр. очерк. По случай 400 год. от откритието на Америка <Прев. от Биогр. библ. на Ф. Павленков> Шумен, печ. Основа, 1892. II, 122 с. 1 л. портр. – Животът на забележ. хора. Биогр. библ.



Свобода, г. VI, № 960, 16 ноем. 1892, с. 4

ХР. КОЛУМБЪ

ЕГО ЖИЗНЬ И ПУТЕШЕСТВІЯ

БИОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

Я. В. Абрамова

Съ портретоу Хр. Колумба, гравированнымъ
въ Лейпцигѣ Геданомъ

ЦѢНА 25 КОП.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ОБЕРТКА ПЕЧАТ. ВЪ ТИПОГР. ТОВАРИЩ. «ОБЩЕСТВ. ПОЛЪЗА», В. ПОДЪЯЧ., 39
1891

Корицата на руското издание -

https://нэб.рф/catalog/000199_000009_003659279/viewer/



Христофор Колумб. Гравюра от Паул Гедан, Лайпциг, XIX в. (Публикувана е и в българския превод) -

https://нэб.рф/catalog/000199_000009_003659279/viewer/?page=4

Верн, Жул. Бунт на морето. Разказ от Жул Верн. Заеет от летописите на Британските моряци. Прев. от рус. Пловдив, Хр. С. Галунски, 1892. 46 с. 50 ст.

Дефо, Даниел. Робинзон Крузое. За ученици в първонач. у-ща / Прев. от рус. Ст. Ив. Попов. С., сп. Звездица, 1892 (С., Придворна печ. Б. Шимачек). 62 с. - Детска библиотека. № 2.

Наводнение на Дунав. Приказка нравоуч. 2. прераб. и попр. изд. Русе, изд. и печ. Ст. Ив. Роглев, 1892. 43 с. 60 ст. (1 изд. Цариград, 1871).

Положение за унтер-офицерска морска школа при Флотилията и Морската част. Обявено със заповед № 498 от 1892 г. Програма за унтер-офицерската морска школа при Флотилията и Морската част. – В: Систематически сборник на законите, указите, заповедите и циркулярите по военното ведомство. От 1877/1878 г. до 1-и януари 1901 г. Отдели I – VI. С., печ. Военен журнал, 1901, с. 621-628]

Правилник за Солното управление и солопроизводството в гр. Анхиало. С., М-во на финансите, 1892 (С., Държ. печ.). 74 с., с табл. Предвиден в чл. 4 на закона от 18 дек. 1888 г. за купуване и продаване от правителството на морската сол, която се произвежда от солните езера в гр. Анхиало, утв. с указ № 24 от 3 февр. 1892. Съдържа и обр., с. 23-74.

Lamouche, Léon. La Bulgarie dans le passé et le présent: étude historique, ethnographique, statistique et militaire. Paris, Librairie Militaire de L. Brandon, 1892. XX, 520 p. –

<https://babel.hathitrust.org/cgi/pt?id=hvd.32044055062970;view=1up;seq=5>
(На с. 487-488 – сведения за Флотилията и Морската част в Русе)

Съставил Иван АЛЕКСИЕВ