

СДРУЖЕНИЕ "БЪЛГАРСКА АСОЦИАЦИЯ ПО МОРСКО ПРАВО"

На вниманието на:

Корабна агенция "Космосшипинг"

СТАНОВИЩЕ

Относно:

Облагане доставки на стоки, предназначени за плавателни средства в международен рейс по р. Дунав съгласно ЗДДС

Във връзка с поставения от Вас актуален въпрос относно новите промени в закона на ДДС в сила от 01.01.2010г., касаещи обхвата на доставките свързани с международен транспорт, Сдружение "Българска асоциация по морско право" (С "БАМП"), на която Корабна агенция "Космосшипинг" е колективен член, предоставя на Вашето внимание следното становище.

По своята същност превозът на стоки или пътници по р. Дунав представлява международен транспорт (с изключение на каботажния транспорт) и не следва да бъде изключен от приложното поле на чл. 31 от ЗДДС.

Бункероването на плавателни съдове в международен рейс по р. Дунав е свързана с международния транспорт облагаема доставка с нулева ставка по смисъла на чл. 31 от ЗДДС.

Съгласно чл. 1, т. 1 от Будапещенската конвенция от 2001 г. относно договора за превоз на товари по вътрешните водни пътища (CMNI), която е ратифицирана от Р България на 8.02.2006 г. (ДВ, бр. 16 от 2006 г.), международен превоз означава "всеки договор независимо от неговото наименование, по силата на който превозвачът се задължава да превози товар по вътрешни водни пътища срещу заплащане на навло." Чл. 2 от Конвенцията определя като договор за международен превоз на товари договор, по силата на който пристанището на натоварването и пристанището на разтоварването са разположени в две различни държави, от които поне едната е държава-участничка в конвенцията. Като многостранна международна конвенция Будапещенската конвенция се прилага с приоритет пред националното законодателство, както и пред европейското законодателство, в случай на противоречие между

конвенционните разпоредби и тези на националното право и наднационалното европейско право. Това следва да не се изпуска из предвид и при анализа на Директива 2006/112/ЕО.

Считаме, че писмо № 2008/4708 от 25.06.2009 г., с което ЕК определя за нарушение освобождаването на ДДС на речни плавателни средства без използване на понятието “международен рейс” (т.е. за вътрешни водни пътища), е неоснователно. Тълкуването на понятието “вътрешни водни пътища” в случая е неправилно, защото следва да се имат предвид вътрешно-континентални водни пътища, които са международни, а не вътрешни по смисъла на Будапещенската конвенция.

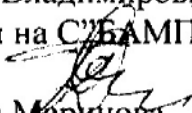
Считаме, че с оглед необходимостта от запазване на нулевата ставка на ДДС за доставките на корабно гориво за речни плавателни средства, извършващи международни рейсове по р. Дунав, т. “а” и “б” на чл. 31, т. 1 от ЗДДС (ДВ, бр.95 от 2009 г.) следва да се допълнят с изрече “както и международно плаване по р. Дунав и други вътрешно-континентални пътища”. За тази цел е необходимо да се внесе предложение за изменение на текстовете на чл. 31, т. 1, б. “а” и “б” от ЗДДС.

От страна на С “БАМП” изразяваме готовност при необходимост да окажем експертно съдействие за изменението на горепосочените законови разпоредби.

С уважение,



Проф. Иван Владимиров,
Председател на СЪБЪМАМП,



Гл.ас. Диана Маринова,
Секретар на СЪБЪМАМП