Инвестираме във вашето бъдеще **ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ** Европейски фонд за регионално развитие	ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ 2007–2013 По близо, по-близки...	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013

"Проектът се осъществява с финансова подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР)
и държавния бюджет на Република България."

„Създаване на речна информационна система
в българския участък на река Дунав – БУЛРИС"
BG 161 PO 004-4.0.01-0003
финансиран със средства на ЕС
чрез Оперативна програма „Транспорт" 2007-2013 г.,
приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища"

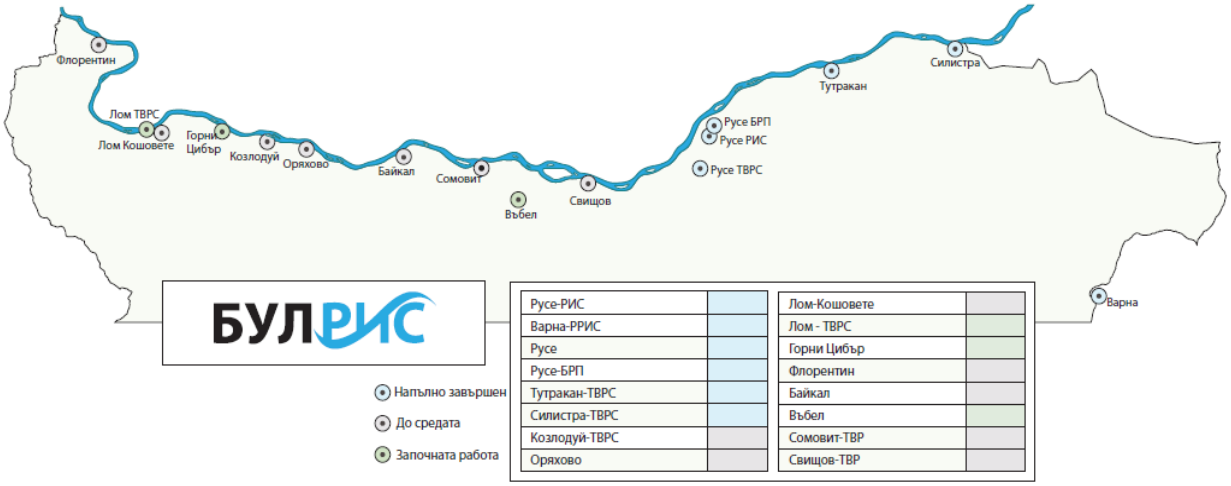
На 04.10.2011 г. ДП „Пристанищна инфраструктура", в качеството си на бенефициент по ОП „Транспорт" 2007 – 2013 г. сключи договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с УО, номер: ДОПТ-04.10.2011 г. по проект „BG 161 PO 004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав – БУЛРИС". Общата одобрена стойност на договора е в размер на 35 378 913,72 лева. Срокът за изпълнение на проекта е до 01.05.2014 г.

Проект „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС" се финансира със средства на ЕС чрез Оперативна програма „Транспорт" 2007-2013 г. в рамките на Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища".

Проектът спомага за реализирането на общата европейска политика за подобряване условията за движение на плавателните съдове по река Дунав - Общоевропейски транспортен коридор VII, който представлява една от най-

важните оси за развитието на Трансевропейската транспортна мрежа. Осигуряването на безопасно преминаване на корабите е пряк ангажимент на ДП „Пристанищна инфраструктура”, по силата на чл. 115 м от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ).

Във връзка с изпълнение на Директива 2005/44/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността, България има задължението да изгради RIS система, която представлява част от трансевропейска мрежа. Реализирането на проекта е заложено като приоритетна цел на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.



Териториалният обхват на проекта е Република България, по протежението на река Дунав на територията на областите Видин; Монтана; Враца; Плевен; Велико Търново; Русе и Силистра.

Общата цел на проекта е хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища. Изпълнение на Директива 2005/44/ЕС.

Специфични цели на проекта са:

- изграждане на телекомуникационната инфраструктура на речната информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС,

която да осъществява пълен и непрекъснат пренос на всички данни и глас от станция „Флорентин” до станция „Силистра” и до RIS център;
- създаване на условия за осигуряване на взаимодействие с останалите информационни системи, обслужващи останалите видове транспорт;
- изграждане на съвременна модерна сграда на РИС център в България

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по река Дунав. Изграждането на РИС системата и предоставянето на пълния обем услуги ще доведе до преодоляване на затрудненията при преминаване на критичните участъци в района и повишаване нивото на безопасност на корабоплаването, което ще направи вътрешно водния транспорт по р. Дунав по-ефективен и ще допринесе за опазването на околната среда.

Проектът решава следните задачи:

- изграждането на необходимата инфраструктура в 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав и 1 резервиращ център, ситуиран в гр. Варна.
- изграждане на Речен информационен център РУСЕ. За първи път в България ще се изгражда подобна сграда.
- разширяване на обхвата на услугите и системата.
- внедряване на нови технологии за усъвършенстване на системата, нормативно обусловени в нова директива през 2012 г.

<u>Функции на Речна информационна система (РИС)</u>

РИС е концепция на хармонизирани информационни услуги за поддържане и управление на трафика по вътрешните водни пътища и взаимодействията с други видове транспорт. Целта е да се оптимизират транспортните операции чрез ефективен обмен на информация, предоставяне на предимства за вътрешно плаване и позволява интегрирането в интермодални логистични вериги.

Концепцията се основава на използването на информация за корабите и за движението по пътищата (река, езеро или канал) (Европейска комисия, 2005 г.). РИС се състои от информационни технологии и телекомуникационна инфраструктура:

- Вътрешни електронни навигационни карти (ENC вътрешни) и информационна система (вътрешна ECDIS);
- Интернет приложения за известия до корабните водачи;
- Електронни доклади от корабните системи, наблюдение и проследяване на корабите, технологии (като автоматично разпознаване система - АИС);
- Заявления за оптимизиране на разхода на гориво и т.н. (SPIN-TN, 2006). Съгласно чл.7 (4) Наредбата българската речна информационна система се състои от поддържаща инфраструктура и:
- Система, осигуряваща данни за корабите и корабопритежателите;
- Система за получаване на електронни доклади от корабите;
- Система, осигуряваща електронни навигационни карти за частта на българския участък на р. Дунав от км 374,100 до км 610,000, изготвени от ИА „ППД“;
- Информационна база данни за водните нива и фарватера, подпомагаща корабоплавателите - потребители на българските речни информационни услуги;
- Система за откриване и проследяване на кораби в българския участък на р. Дунав;
- Връзки към системите за управление на транспорта и търговските дейности;
- Система, осигуряваща известия до корабоплавателите.

<u>Реализацията на проекта е обособена в три фази:</u>

- Първа фаза (2007 – 2012 г.) „Създаване на речна информационна система”
- Втора фаза (2010 – 2012 г.) „Разширение на обхвата на системата и услугите”;
- Трета фаза (2012 – 2013 г.) „Внедряване на нови технологии в съответствие с новоприетите регламенти на ЕК”.

Първа фаза на проекта се изпълнява от Обединение „БУЛРИС 2009“ АД на основание Договор № 48/15.05.2010 г. Официалният старт на проекта „Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав“ (БУЛРИС) - първа фаза, бе даден в началото на юни 2010 г.

В края на август 2011 г. успешно преминаха последните тестове за локална работоспособност на подсистемите по обектите в източната част на река Дунав, част от проекта „Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав“ (БУЛРИС).

БУЛРИС е изключително мащабен и комплексен проект включващ: проектиране и строителни дейности, доставка на хардуерно, комуникационно, радиорелейно оборудване, радиотелефонна система, система за контрол, наблюдение и управление и др. С разработения по проекта приложен софтуер, който е инсталиран в двата напълно изградени РИС центъра, ще се наблюдава и управлява корабоплаването по река Дунав. Чрез модулите „Известия до корабните водачи“, „Визуализация на корабния трафик“, „Електронна подсистема за докладване“ и „Автоматична идентификационна система“ ще се осъществяват основните речни информационни услуги: известия до корабоплавателите, системата за

рапортуване от корабите, изобразяване и проследяване на движението на корабите, обмен на данни с другите дунавски държави.

Ръководител на проекта: Кузман Генов – ръководител направление „Системи и технологии” Направление „Управление на собствеността”, тел. 02 807 99 60, k.genov@bgports.bg