

Кораби по реките

Мозел и Саар



Сред липсата на море е някак странно да виждаш кораби. Но е винаги приятно, защото възраждат спомена за безкрайното море.

Доси Василев

снимките са от февр. - април 2014 г.



Кораб, натоварен с въглища, приближава Бернкастел – живописно градче на р. Мозел. Вижда се и изкуственият ръкав на реката, който служи за индустриално пристанище.



Въглевоз току-що е навлязъл по Саар, идвайки от р. Мозел. На заден план е жп мостът, зад него е автомобилният мост - точно над вливането на Саар в Мозел.



Ето, че и рибарите са открили сезона по р. Саар. Навремето риболовът е бил с цел изхранване. Днес хората са дошли със сигурност по други причини.



Едно от корабчета на градчето Заарбург спокойно чака настъпването на туристическия сезон край село Окфен.



Корабчето в близък план.



Една от лодкостоянките край Заарбург е притихнала също в очакване на сеозна.



Същата лодкостоянка, погледната от срещуположния ѝ лозов масив.



Корабчета в пристанището на Заарбург (р. Саар).



Корабът "Аргус" в същото пристанище. Обичайната кола на бака я няма. Капитанът я е разтоварил с крана и сигурно е отишъл да се поразходи.



Фрагмент от м/к "Аргус". Не е за вярване, че този кораб превозва въглища. Но е факт. Кнехтовете имат осветление със светодиоди.



Необичайно топлото време е изкарало и първите лодкари. Похвални са са употребата на ел.двигател и най-малък ход. Липсата на спасителни жилетки, обаче, може да изиграе фатална шега. Водата е ледена.



Лебедите по Саар и Мозел са също обичайна гледка. На заден план фамилия на колела. Често във велоремаркетата се возят...кучета. Кой е тогава господарят остава отворен въпрос.



Поредният въглевоз по Саар.



Името на кораба ни отправя в едно от най-екстремните места в световния океан. Точна противоположност на водите, в които плава м/к “Ушуая”.



Поглед и към надстройката на кораба.



Измамно топлото време – над 20 градуса за началото на март е изкарало и тези ентусиасти. Водата, както вече споменах, е ледена, а стабилността на тези каяци от собствен опит знам, е повече от скромна.



Сравнително рядко се виждат кораби, натоварени с метални отпадъци. Р. Мозел при Трир.



Вливането на Саар в Мозел. В дъното кораб по Мозел между Конц и Ватербилиг.



Един от шлюзовете на Саар при Метлах и недалеко от известния меандър Зааршлайфе.



Друг поглед към същия шлюз.



Естествено корито на Саар, по което не минават кораби. За тях е изкопан канал, своеобразен байпас на меандъра от снимката.



Ето и въпросният плавателен канал.



Каналът, погледнат от велоалята. Предходната снимка е от отсрещния хълм.



Кърмата на м/к "Калипсо". Името напомня за изследователския кораб на Жак-Ив Кусто.



Въглевозът "Калипсо" на котва в р. Мозел.



Кораби, швартовани край Заарбург.



Корабът "Grace de Dieu" (Божия милост) по Саар.



Кораб по Саар.



Една от постройките на пристанището на Заарбург. Навигационен буй и традиционна лодка сполучливо подксазват характера на обекта.



Понтонен кей с подкрепителен пункт на Саар.



Последният шлюз на Саар при Хам, преди да се влее в Мозел. Корабът изчаква да бъде спуснат на долното ниво.



Корабът вече е на долното ниво, портата на шлюза се отваря и корабът ще напусне шлюза.



Кораб по Саар.



Корабът “Джошуа” (Йосиф) по Мозел.



Ретрокорабче, което може да бъде наето за тържества и различни събития по Мозел.



Дъга в долината на Саар

Из 9-та глава на книга Битие от Стария Завет:

8. И рече Бог на Ноя и на синовете му с него:

9. ето, Аз склучвам Моя завет с вас и с потомството ви подир вас,

10. и с всяка жива душа, която е с вас, с птиците и с добитъка, и с всички земни зверове, които са при вас, с всички излезнали от ковчега, с всички земни животни;

11. склучвам Моя завет с вас, че няма вече да бъде изтребена всяка плът от потопни води и не ще вече да има потоп, който да опустоши земята.

12. И рече (Господ) Бог: ето знакът на завета, който склучвам между Мене и между вас и между всяка жива душа, която е с вас, до вечни родове:

13. Аз поставям Моята дъга в облака, за да бъде знак на (вечния) завет между Мене и между земята.