



Проект: TEN ECOPORT - „Транснационално разширяване на мрежата на ECOPORT 8”

Финансов инструмент: Програма за Транс-национално сътрудничество в Югоизточна Европа 2007 – 2013 г., приоритетна ос 2: Опазване и подобряване на околната среда , сфера на действие 2.2: Подобряване на предотвратяването на рискове за околната среда

Проектът TEN ECOPORT се изпълнява от представители на пристанища и пристанищни администрации в партньорство с научни институции от 7 страни в региона на Югоизточна Европа и има за цел да изследва възможностите за по-ефективно управление на процесите по опазване на околната среда.

Съвременните пристанища са сложни комплекси от инфраструктура и съоръжения, на територията им се осъществяват разнородни дейности, обхващат големи територии и акватория. Това усложнява процесите на ефективно управление на дейности, които са свързани с различни институции – митнически, гранични, контролни и др, местни власти и корабособственици, притежатели на товари, спедитори, транспортни компании, агенти и други.

Второто важно предизвикателство за пристанищните зони са различията в нормативната база на национално ниво във всяка от държавите. В значителна част от страните-партньори в проекта прилагането на определени екологични стандарти има пожелателен характер и е мерило за социална отговорност на пристанищните компании и институции.

Тези обстоятелства усложняват различните модели на взаимодействие между заинтересованите страни.

TEN ECOPORT се фокусира върху създаването на дискуссионна платформа, която функционира на две нива:

- между пристанищните власти - за създаване на общи правила, механизми за прилагане и обмен на добри практики в опазването на околната среда;
- между пристанищните власти и заинтересованите страни (местни и регионални власти, институции, икономически субекти, граждани, научни институти и пр.) - за координиране на усилията в опазване на околната среда в пристанищните райони в перспектива;

В рамките на проекта са разработени тестови модели за взаимодействие на заинтересованите страни по отношение опазване на околната среда, изработени са карти на критичните точки в пристанищата-партньори по проекта, предстои да бъде завършена и уеб-базирана географска информационна система на екологичните рискове. Всички тези разработки трябва да подпомогнат портовете и отговорните институции в прецизирането на своята работа в контекста на устойчивото развитие.

В рамките на провеждащата се във Варна Международна конференция учени от 7-те държави-партньори по проекта (България, Италия, Гърция, Румъния, Черна гора, Хърватска

и Албания) дискутират финалните разработки, които представляват и реалните резултати от проекта.

Конференцията бе открита от заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Георги Тодоров в присъствието на посланика на Република Черна гора Н.Пр. Милор Михалевич, заместник-кмета на Община Варна г-жа Пламена Маринова, генералния директор на ДППИ Ангел Забуртов, научния секретар на БАН проф. Екатерина Бъчварова, представители на пристанищни администрации от страните-партньори.

Партньори в проекта:



ITALY

- Polytechnic of Bari
- Levante Port Authority
- Port Authority of Brindisi
- UNIVERSUS CSEI – Training & Innovation University Consortium



GREECE

- Technological Educational Institute of Epirus
- Igoumenitsa Port Authority S.A.
- Patras Port Authority S.A.



BULGARIA

- National Institute of Meteorology & Hydrology
- Bulgarian Ports Infrastructure Company



ROMANIA

- National Institute of Marine Geology & GeoEcology
- Romanian Naval Authority



MONTENEGRO

- Institute of Marine Biology
- Port of Bar Holding Company



CROATIA

- Dubrovnik Port Authority



ALBANIA

- Polytechnic University of Tirana
- Durres Port Authority

Обхванати пристанища: Бари, Балета, Бриндизи, Игуменица, Патрас, Бургас, Варна, Констанца, Бар, Дубровник, Дурас;

Бюджет: 2 284 282.00 EUR



working jointly on eco-routes

TEN ECOPORT
Transnational ENhancement of ECOPORT8 network
www.tenecoport.eu info@tenecoport.eu