

Крим, Балаклава: Подземната база за подводници



Уникалният тих залив Балаклава на югозападното крайбрежие на Крим е защитен от околните планини Таврос.



Входът на залива се охранява от скрити сред скалите гнезда на ракетните батареи.

Но какво е Balaklava (Балаклава) според Гугъл? Балаклава е шапка от времето на Кримската война! В първата Кримска война 1853 -1856 г. (надявам и последна) англичаните воювали на страната на Турция. Когато завзели Балаклава, се наложило да презимуват заради обсадата на Севастопол. Зимата се оказала много сурова със смразяващи студове и силен морски вятър, които водели нощем до измръзване и окапване на ушите и носа.



Опитвайки се да спасят от студа, англичаните измислили плетената шапка с прорези за очите и устата, която нарекли в чест на града където презимували - „Balaclava“.



крепост Ямбол.

Развалините на генуезката крепост Чембало са отгоре на склона. Следват останките на отбранителни съоръжения издигнати от татарите, турците, гърците, англичаните и руснаците.

Името „Балаклава“ се превежда от турски като „рибен чувал“ и това е свързано с факта, че наесен делфините погвали рибното ято от морето в Балаклавския залив и там го вкарвали в клопка. Рибите се мятат между скалите и делфините докато им станат лесна плячка. Местните рибари знаейки тази особеност, умело разполагали мрежите на таяна, че в сътрудничество с делфините си осигурявали богат улов.

Но какво се крие днес под маската Балаклава?



с атомно оръжие.

След „отвлечащия финт“ с посещението на Бахчисарай, аз се убедих, че никой не ме следи се върнах в отново в Севастопол.



човечета“.

Тролеят беше пълен с деца, а не с „зелени

От автогарата се качих с билет за 10 рубли в тролея №20А и слязох на последната спирка на 5-я километър в Севастопол. Оттам взех жълто бусче № 9 (94, 98) с билет за 15 рубли до Балаклава, като целта ми беше да посетя легендарната и някога абсолютно секретна подземна база за подводници с атомно оръжие.

След подялбата на Черноморския съветски флот Русия беше предложила на Украйна през 2011 г. нов договор до 2042 г. за наем на базата Балаклава, но Майдана развали тези планове. На Путин му се наложи да организира референдума за присъединяването на Крим през 2014 г., след като Украйна отказа да продължи изтичащия през 2017 г. договор за наем на базата в Севастопол.



Слязох на английския пристан в Балаклава и се разходих между луксозните яхти на руските богаташи, но не открих къде е тази подземната база.



„Нощните вълци“ на Крим прогърмяха пред базата. За мен тя си остана секретна, докато един „агент“ не ми я покажа. Скромният вход беше маскиран като портал на завода за пътни строителни материали.



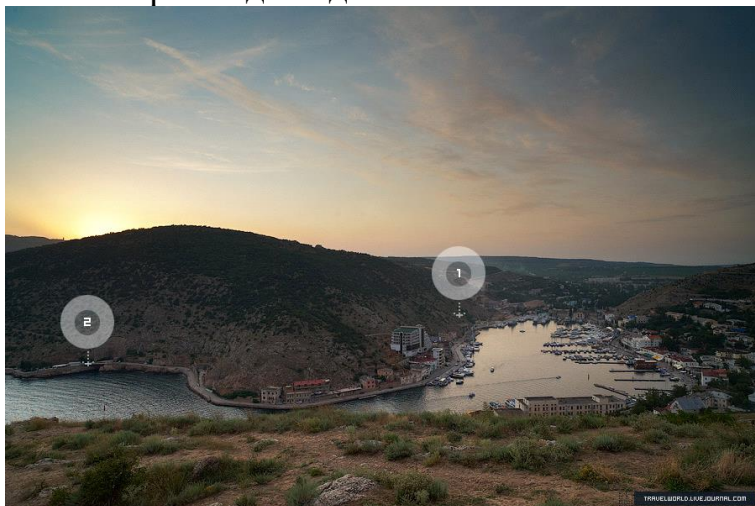
Котаракът ме провери, дали не внасям бомба.

Взех си билет за 200 рубли за „Военно-исторически музей фортификационних сооружений“ в руската група в 02 рм. За чужденци билетът е 300 рубли. Музеят работи от 10 ам до 5 рм.



На котешкия скенер се оказа, че мога да внеса кило сладко кримско грозде за 60 рубли.

Температурата вътре е постоянна +16 градуса. Много приятно прохладно беше вътре след пладне.



Входът (1) и Изходът (2) на Обект 825 ГТС са грижливо замаскирани.

В продължение на няколко века Балаклава е военно пристанище, но базата за съветските подводници е от 1953 г. от времето на Студената война.

По същото време на 500 км от Балаклава в град Сталин (Варна) започва строежът на Сух док – „Обект 586“ за ремонт на големи военни кораби - днес КРЗ „Одесос“. Там имах възможност да работя след 1989 г. като безпартиен прораб (технически ръководител) на ремонта на няколко съветски бойни кораби. Характерно флотско изискване беше строго да се спазва адмиралтейския час от 13 рм до 14 рм, когато спираше ремонтът на борда за следобедната дрямка. Друго флотско изискване беше хидравличните тръбопроводи да се промиват с чист спирт, но къде се ремонтираха подводниците, доскоро си нямах хабер.

Да дойда в Крим и да не посетя ремонтната база на подводниците, с която бяхме свързани с подводен кабел като пъпна връв, беше немислимо!

Подземната база за атомни подводници заема 15 000 кв. м и е завършена за 8 години. Повече от 120 000 тона скална маса била издълбана от специалистите на Метрострой и тайно изсипана в морето или преработена от завода за пътни строителни материали. След завършването на строителството било разчетено, че базата за подводници е практически неразрушима - нейните докове и коридори са защитени от стоманобетонна обвивка, която може да издържи пряк ядрен удар от 100 килотона.

Междувременно градът Балаклава става един от закритите градове в СССР и изчезва от картите. Входът на роднини на работниците бил силно затруднен, защото било необходимо да се представи обширна документация, потвърждаваща обосновката за влизане в града. Базата на подводниците в Балаклава изиграва важна роля заедно с флотската база в Севастопол по време на Карибската криза между САЩ и СССР. Слушайки тайно ВВС през 1962 г., ние се страхувахме, че всеки момент ще настъпи Третата световна война, в която няма да оцелеем. Научихме за разполагането на съветски ракети на Куба и за американски ракети „Херкулес“ в Трабзон (Турция).



Тогава и не подозирах, че базата за подводниците с крилати ракети с ядрен заряд в Балаклава е била също в пълна бойна готовност!



Подземният завод е обслужвал само подводници модел 613 и 633 („Whisky“ и „Ромео“ съгласно класификацията на НАТО).

Във водния канал на обект 825ГТС са могли да се скрият 9 малки или 7 средни подводници. В залите и подземията са могли да поберат целия екипаж и още 1000 обслужващ персонал. Автономността на обекта била 30

деноношия. За разлика от много подобни обекти, секретният обект база за подводниците в Балаклавския залив е преживял разпадането на СССР. Той се използвал до 1993 г.

А дали ще намерим пари да поставим в музея последната ни подводница „Слава“ проект 633?

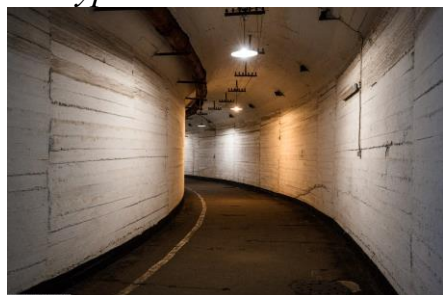


Последната руска подводница е отплавала от Балаклава през 1996 г.

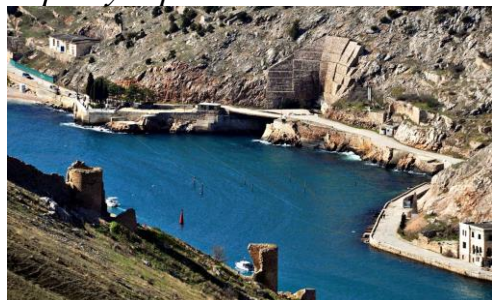
След това дълго време обектът останал без охрана и бил подложен постоянно на разграбване на цветните метали. В 2003 г. министерството на отбраната на Украйна поставя охрана и открива музей.



Схема на екскурзионните маршрути, достъпни за туристите.



Целият комплекс се състои от извити тунели и огромни отсичащи врати, които трябвало да угасят ударната вълна при ядрен удар.



Южният изход е насреща под моста.

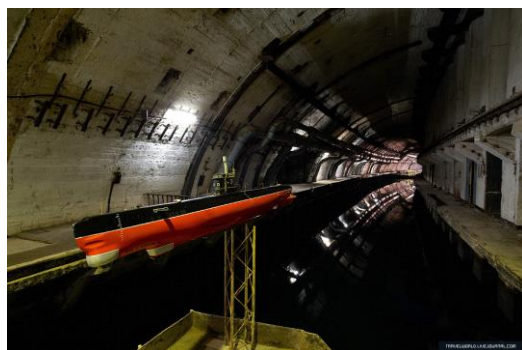
Достъпът до канала откъм Балаклавския залив се закрива и от понтонен мост с товароподемност около 250 тона. Влизането или излизането на подводниците ставало само нощем в надводно положение, когато има облаци и няма луна! Тогава с помощта на шпил и въжета понтонният мост се премества, след което се връща обратно на мястото си. За маскировка входовете са покрити и с маскировъчни мрежи с изкуствени храсти, спускащи се и прибиращи с помощта на лебедки. Отгоре над входа са били кацнали бутаторни къщички.



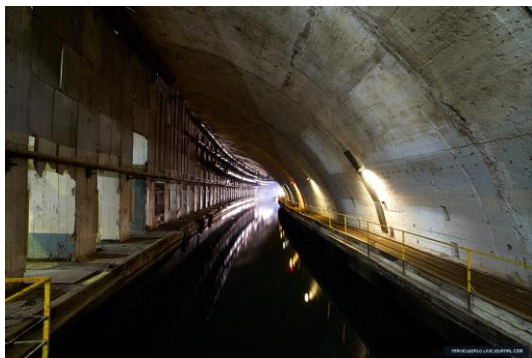
Карта на тайните подземни съоръжения в Севастопол през 1985, които са отбелязани с червени точки. Ясно се вижда, че подземният Севастопол прилича на швейцарско сирене със своите тунели.



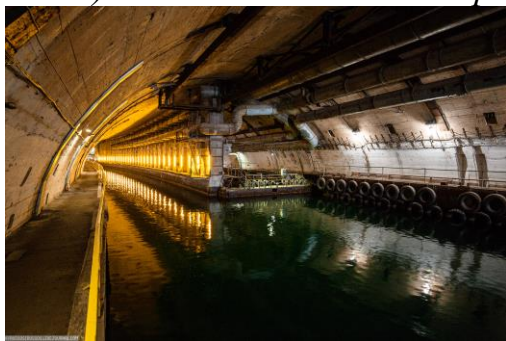
Мини подводницата „Малютка“ (Тритон - 1М) заедно с новите мераклии за подводничари.



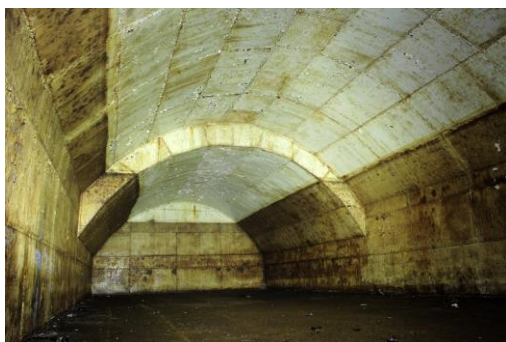
Сухият док е с размери: Дължина – 102 м, ширина – 10 м и дълбочина – 8 м. Той е отделен от акваторията на канала с водонепроницаема преграда (малък батапорт).



Дължината на канала е 608 м (работна – 505 м) с дълбочина - 8 м и ширина от 10 м до 24 м преди сухия док.



Малкият батапорт е вдясно и е затворил входа на сухия док.



Подземна вградена цистерна за гориво.

Преминаваме в музея на подводниците.



Отсек от подводницата.



Зад тези противоатомни врати е „светая светих“ на базата.

Тук е свръхсекретната част на базата „Арсенал“ – **обект 820 РТБ**. Той включва: техническа площадка, локална зона, голям транспортен коридор, склад за съхранение на готовите боеприпаси и товарна площадка. Тъй като тук са се съхранявали бойните глави на торпедата и ракетите, включително и тези с ядрен заряд, се е поддържал постоянен температурно-влажностен режим и максимална звукоизолация.



Транспортният коридор.



Свръхсекретният участък, където се съхраняват бойните ядрени глави. Климатичните шкафове са със силикагел.



Макет на ядрена бойна глава върху транспортна количка с ръчно (много внимателно!) придвижване. Ядрената бойна глава се сглобява винаги от трима сержанти: Единият чете инструкцията, вторият контролира, а третият сглобява!!!



„Не говори всичко което знаеш, но винаги знай какво говориш!“

Това правило се опитах да спазя и аз в моята мисия. Работещите вътре военни специалисти се сменяли на 6 месеца, но работа им останала строго опазена държавна тайна до разпада на СССР.



Слава Богу, че досега сержантите не са сбъркали при монтажа на ядрената глава по време на Студената война, защото поради приятелска (съветска) грешка можеше вече да ни няма.

Прецених, че в дългия 600 м подземен канал могат да скрият 6-те нови подводници проект 636.3 (Improved Kilo съгласно класификацията на НАТО). Те лесно могат да се превъоръжат с ракети „Калибър“ с обхват 1500 км, изстрелвани през торпедните апарати.

Как се заменят бойните глави с ядрени видяхме по горе, че е стара отработена процедура!

„Руският флот напълно контролира акваторията на Черно море, заяви началника на Генералния щаб ВС РФ армейския генерал Валерий Громов, след завършването на стратегическите командно –щабни учения „Кавказ - 2016“. По негови думи Черноморският флот може да унищожи потенциалния противник (НАТО т.е. нас) още при неговото излизане от базите или пристанищата където е дислоциран. Или накратко: **Черно море е Руско море!!!**

От 2011 ние нямаме подводница, докато Румъния има една 636.3!

Купих си една водка и сельodka, за да удавя мъката си за нашите подводници. Амин!



През есента на 2016 в Балаклава все още нямаше подводници.

Упорито циркулират слухове, че Путин отново възнамерява да закрие Балаклава и да върне базата на Черноморския флот на Русия. Радостен съм, че успех да посетя този легендарен обект, преди отново да го закрийт за поредните 45 години.



Последното попълнение на Черноморския подводен флот Improved Kilo влиза в Севастополската бухта след като е преминало спокойно през Босфора от Балтика.

Една легенда разказва, как една българска подводница се промъкнала незабелязана в Севастополската база, плавайки под кораб и над подводните заграждения някога!!!

Слава Богу, че успях да се промъкна незабелязано в Севастопол и между клоните на акациите да направя актуална снимка.

От някогашният огромен подводен флот броят на подводниците от 44 е спаднал днес до 4.!!!



Септември 2016 и моята шпионска снимка: Трите нови руски подводници са вече в Севастополската военно морска база + една стара учебна за мишена. Какви са точните им характеристики, попитах един капитан. Той ме прати да почукам на люка на подводницата, за да попитам вахтения за подробности.

Разбрах още, че този тип дизел-електрически подводници „Варшавянка“ проект 636.3 се наричат в НАТО „черни дупки в океана“ заради своята безшумност. Те ще станат общо 6 в 2016 г. и ще могат да се поберат спокойно в Балаклава.



Слава Богу, модерните руски ракетни установки в Крим, въпреки близостта си до Варна, не представляват заплаха за националната ни сигурност. Ние нямаме нужда от противоракетни комплекси, защото разполагаме с жив щит от над 200 000 руснаци по нашето крайбрежие.

Бог да пази България и Крим!

Писа грешният инж. корабостроител Цветан ДИМИТРОВ, 2016 Снимки: Цветан ДИМИТРОВ, Юрий ЮГАНСОН

Литература

1. [1 юни 2013 г. Балаклава – назад във времето \(от свръхсекретен противоатомен обект до музей\)](#)
2. Безшумная подлодка для Черноморского флота, warspot.ru
3. Пенсионираха единствената българска подводница, petel.bg, 2011
4. Российский Генштаб объявил о полном контроле над Черным морем, 2016, vazhno.info/news/35466